

INFORMAZIONI PERSONALI

Nadia Giuffrida

+393286466236

nadia.giuffrida@poliba.it

Skype nadiagiuffrida@hotmail.it

Sesso F | Data di nascita 22/07/1987 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

-
- Giugno 2025 – Attuale **Professore Associato presso Politecnico di Bari**
Politecnico di Bari, Bari, Italia
- Giugno 2022 – Maggio 2025 **Ricercatore T.D. tipo B presso Politecnico di Bari**
Politecnico di Bari, Bari, Italia
- Gennaio 2021 – Maggio 2022 **Post-Doc Researcher and Lecturer presso University College Dublin**
University College Dublin, Dublino, Irlanda
- Progetto: Smart Network Operator Platform enabling Shared, Integrated and more Sustainable Urban Freight Logistics (SENATOR)
- Febbraio 2019 – Dicembre 2020 **Assegnista di Ricerca presso Università di Catania**
Università degli studi di Catania, Catania, Italia
- Progetto: Modelli di trasporti integrati in ambiente GIS per l'accessibilità e la gestione di sistemi portuali
- Aprile 2018 – Gennaio 2019 **Tecnico di progetto presso Consultora Alomon (S3 Trasportation Group)**
Consultora Alomon, Siviglia, Spagna
- Tematica: Studi di traffico e mobilità, Piani di mobilità
- Novembre 2014 – Febbraio 2019 **Dottorato di ricerca in Valutazione e Mitigazione dei Rischi Urbani e Territoriali**
Università degli studi di Catania, Catania, Italia
- Tesi: Modello PPGIS multicriteriale per la valutazione di scenari di progettazione dei sistemi di trasporto
- Febbraio 2014- Aprile 2014
Giugno 2011- Settembre 2011 **Tirocinante presso AMT Catania**
AMT Catania, Catania, Italia
- Tematiche:
- Individuazione delle soluzioni progettuali per la risoluzione delle interferenze fra veicoli e pedoni
 - Analisi, studio e pianificazione della mobilità urbana con particolare riferimento alle reti di trasporto pubblico
- 30 Giugno 2010 – 31 Gennaio 2011 **Tecnico di progetto presso Studio Proto Ambiente**
Proto Ambiente di Ing. Gianluca Proto, Catania, Italia
- Tematica: Progettazione di impianti da fonti rinnovabili

1-7 Giugno 2010 **Stage presso Demo-area Caterpillar**
 Caterpillar, Torremolinos, Malaga
 ▪ Tematica: Movimento terra e macchine

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Novembre 2014 – Febbraio 2019 **Dottorato di ricerca in Valutazione e Mitigazione dei Rischi Urbani e Territoriali**

Università degli studi di Catania

- Tesi: Modello PPGIS multicriteriale per la valutazione di scenari di progettazione dei sistemi di trasporto

2011 - 2014 **Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti**

Università degli studi di Catania

- Votazione 110/110 e lode
- Tesi: Criteri di miglioramento della sicurezza dei sistemi di trasporto tranviari inseriti negli spazi pubblici urbani

16/04/2012 – 20/04/2012 **Corso di Alta Formazione in “Context Sensivity Design and Road Safety”**

Università degli studi di Catania

- Tenuto dal Prof. Nikiforos Stamatiadis, University of Kentucky

2007-2011 **Laurea in Ingegneria Civile**

Università degli studi di Catania

- Votazione 110/110
- Tesi: Linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Sostenibile nelle Aree urbane.

2001- 2006 **Diploma di Liceo Classico**

Liceo Ginnasio Statale N. Spedalieri di Catania

- Votazione 100

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1
	IELTS 7.5				
Spagnolo	C2	C2	C2	C2	C2
	ESCUELA DON QUIJOTE C2				

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
 Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

•Diploma **ECDL Full Standard**

Altre competenze informatiche:

- Microsoft Office Suite; Photoshop; QGIS; ArcGIS; TransCAD; PTV VISSIM; PTV VISUM; AutoCAD; GEPHI; MATLAB

ULTERIORI INFORMAZIONI

Abilitazioni Scientifiche

- Abilitazione Scientifica Nazionale - Settore Concorsuale 08/A3 - I Fascia - Dal 14/03/2025 al 14/03/2037
- Abilitazione Scientifica Nazionale - Settore Concorsuale 08/A3 - II Fascia - Dal 10/06/2021 al 10/06/2033

Attività didattica e di supporto alla didattica

- Docente presso Politecnico di Bari per il Corso "Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti", Master di II livello in Pianificazione Territoriale e Ambientale, XX e XXI edizione
- Docente presso Politecnico di Bari per il Corso "Mobilità Sostenibile per le Città", LM ingegneria dei Sistemi Edilizi, A.A. 2023-2024 e A.A. 2024-2025
- Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato CHANGE MANAGEMENT IN CIVIL ENGINEERING INFRASTRUCTURES del Politecnico di Bari XXXIX ciclo e XL ciclo
- Docente presso Politecnico di Bari per il Corso "Trasporti e Logistica Mod.1 & Mod.2", LM Ingegneria per l'Ambiente e Territorio, A.A. 2022-2023
- Lecturer in Geographic Information Systems (FOR30430) presso School of Agriculture & Food Science, University College Dublin per l'A.A. 2021/2022
- Lecturer in Research methods (PLAN10040) presso School of Architecture, Planning & Environmental Policy, University College Dublin per l'A.A. 2020/2021
- Cultore della materia Fondamenti di Trasporti presso Università degli Studi di Catania dal 16/12/2019
- Supporto alla didattica per il corso di Fondamenti di Trasporti presso Università degli Studi di Catania per gli A.A. da 2015/2016 a 2019/2020
- Supporto alla didattica per il corso di Pianificazione e Progettazione dei Sistemi di Trasporto presso Università degli Studi di Catania per gli A.A. da 2015/2016 a 2019/2020
- Supporto alla didattica per il corso di Sistemi di Trasporto presso Università degli Studi di Catania per gli A.A. da 2015/2016 a 2019/2020
- Partecipazione come "Guest Lecturer" (docente invitato) alle attività didattiche della Lunds Tekniska Högskola (Lund University) per il corso "Traffic engineering and analysis course" nell'ottobre 2023 (in presenza) e nel settembre 2024 (da remoto)
- Partecipazione come "Guest Lecturer" (docente invitato) alle attività didattiche del Máster Universitario en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC) dell' Universidad Politecnica de Madrid, settembre 2023.
- Partecipazione come "Guest Lecturer" (docente invitato) alle attività didattiche della Faculty of Maritime and Transport (University of Ljubljana) con due seminari dal titolo: "Transport research programs: the University of Catania" e "Fostering Transport Sustainability: a Spatial Approach" il 15/10/2019 ed il 24/10/2019
- Partecipazione come "Guest Lecturer" (docente invitato) alle attività del Máster Universitario en Planificación, Economía y Operación del Transporte Urbano y Metropolitano organizzato dalla Universidad Pablo de Olavide (Siviglia) e l'Instituto de

Mobilidad (Siviglia), con il seminario "Políticas Europeas y Movilidad" il 30/11/2018

Attività di Consulenza

- Gennaio 2023 – Attuale. Attività di coordinamento tecnico-scientifico e validazione di studi e analisi trasportistiche finalizzati all'individuazione di interventi a favore della mobilità sostenibile per il miglioramento della qualità di vita degli spazi urbani del Comune di Cerignola.
- Ottobre 2022: Attività di docenza presso UNIVERSO s.r.l. per la seguente azione formativa: introduzione alla figura del Mobility Manager per dipendenti AMTS, Catania
- Maggio 2022: consulente presso Sysma System Management, Catania, Italia per implementazione di dati GIS e redazione di tavole connesse
- Dicembre 2021 - 2022: membro del panel di esperti internazionali del Belgian Science Policy Office (BELSPO) per la valutazione di progetti di interesse del governo Belga programma Brain-be-P3
- Da gennaio 2021 a maggio 2022: consulente presso Consultora Alomon, Siviglia, Spagna, per la redazione del PTMJA - Plan de Transporte Metropolitano de Jaén
- Gennaio e giugno 2019: consulente presso Edisonweb Srl, Mirabella Imbaccari, Italia, per le seguenti attività:
 - Studio preliminare di uno scenario per l'ottimizzazione della strategia di routing di un sistema bus on demand basato su dati di campo.
 - Sviluppo e analisi degli indicatori di prestazione di un sistema bus on demand attraverso un modello di simulazione

Partecipazione a progetti di ricerca nazionali ed internazionali

- Responsabile scientifico del progetto PRIN2022PNRR BEC2SCHOOL: Building Empowerment and Community Concerns via transport sensors in SCHOOLS” CUP D53D23020010001 nell'ambito del “Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – M4C2, investimento 1.1, “Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)” finanziato dall'Unione Europea.
- Partecipazione al gruppo di ricerca del Politecnico di Bari nei progetti Spoke 7 CCAM & Infrastructure e Spoke 8 - MaaS and Innovative services del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MOST) nell'ambito del “Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – M4C2, investimento 1.4, “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall'Unione Europea.
- Partecipazione al gruppo di ricerca della University College Dublin nel progetto “SENATOR -Smart Network Operator Platform enabling Shared, Integrated and more Sustainable Urban Freight Logistics”, programma H2020
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto “THALASSA – Technology and materials for safe low consumption and low life cycle cost vessels and crafts”, programma “PON Ricerca e Innovazione 2014 – 2020”.
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto “WEAKI TRANSIT: WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns”, programma PRIN 2017 (Progetti di Ricerca di Rilevanza Nazionale).
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto “Strategie e azioni a favore della mobilità pedonale e ciclistica in ambito urbano” (2020) del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, Università degli Studi di Catania
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto “SPortCity – Smart Port in Smart City” (2017) del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, Università degli Studi di Catania

Esperienze accademiche all'estero

- Ottobre 2023: Visiting Researcher presso Lunds Tekniska Högskola, Lund University, Lund, Svezia.
- Settembre 2023: Erasmus Staff presso Universidad Politecnica de Madrid, Madrid, Spagna.
- Ottobre 2019: Erasmus Staff presso Faculty of Maritime and Transport, University of Ljubljana nell'ambito dell'Assegno di Ricerca su Modelli di trasporti integrati in ambiente GIS per l'accessibilità e la gestione di sistemi portuali

- Giugno – Luglio 2015: Erasmus Traineeship presso Universidad Politecnica de Madrid durante il corso di Dottorato di Ricerca in Valutazione e Mitigazione dei Rischi Urbani e Territoriali
- 18 Novembre 2013 - 29 Novembre 2013: Short Term Scientific Mission COST Action TU1103 CERTU Lyon, Tematica: Segnaletica tranviaria nell'interazione fra trame ed altri utenti stradali
- Gennaio – Luglio 2013: Erasmus Studio presso Universidad de Burgos (Spagna) durante il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti

Pubblicazioni

- Giuffrida, N., Mascia, M., Lamanna, C., Binetti, M., & Ottomanelli, M. (2025). Mobility as a Service: an opportunity to address women's mobility needs towards gender equity. *Research in Transportation Economics*, 112, 101585.
- Giuffrida, N., & Le Pira, M. (2025). Empowering Communities In Transformative Transport Decision-making: A Participatory Spatial Approach to Select Vulnerable Facilities for Citizen Sensing. *The Open Transportation Journal*, 19(1).
- Giuffrida, N., Mascia, M., Binetti, M., & Ottomanelli, M. (2025). Mobility patterns and the potential of innovative mobility services for a university community. *Transportation Research Procedia*, 86, 128-135.
- Giuffrida, N., Calleo, Y., Di Zio, S., Pilla, F., & Ottomanelli, M. (2024). Spatial participatory planning for urban logistics: A GIS-enhanced Real-Time Spatial Delphi approach. *Research in Transportation Economics*, 108, 101488.
- Calleo, Y., Giuffrida, N., & Pilla, F. (2024). Exploring hybrid models for identifying locations for active mobility pathways using real-time spatial Delphi and GANs. *European Transport Research Review*, 16(1), 61.
- Mölter, A., Giuffrida, N., & Pilla, F. (2024). Going to the Zoo: A comparison of travel time ratios in 21 European cities. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 26, 101161.
- Giuffrida, N., Molter, A., Pilla, F., Carroll, P., & Ottomanelli, M. (2024). On the equity of the x-minute city from the perspective of walkability. *Transportation Engineering*, 100244.
- Le Pira, M., Nascimento, C. D. O. L., Giuffrida, N., Tapia, R. J., Pilla, F., & Tavasszy, L. A. (2024). Innovations in last mile logistics: Towards inclusivity, resilience and sustainability. *Research in Transportation Economics*, 101446.
- Colovic, A., Prencipe, L. P., Giuffrida, N., & Ottomanelli, M. (2024). A multi-objective model to design shared e-kick scooters parking spaces in large urban areas. *Journal of Transport Geography*, 116, 103823.
- Calabrò, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., Fazio, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2023). A spatial agent-based model of e-commerce last-mile logistics towards a delivery-oriented development. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 21, 100895.
- Giuffrida, N., Twrdy, E., & Ignaccolo, M. (2023). Special Issue on Improving the Environmental Performances of Maritime Transport and Ports. *Applied Sciences*, 13(3), 1730.
- Pineda-Jaramillo, J., Fazio, M., Le Pira, M., Giuffrida, N., Inturri, G., Viti, F., & Ignaccolo, M. (2023). A sentiment analysis approach to investigate tourist satisfaction towards transport systems: the case of Mount Etna. *Transportation Research Procedia*, 69, 400-407.
- Fazio, M., Borghetti, F., Giuffrida, N., Le Pira, M., Longo, M., Ignaccolo, M., ... & Maja, R. (2023). The "15-minutes station": a case study to evaluate the pedestrian accessibility of railway transport in Southern Italy. *Transportation Research Procedia*, 69, 536-543.
- Calabrò, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., Inturri, G., Ignaccolo, M., & Gonçalves, H. D. A. (2023). Designing demand responsive transport services in small-sized cities using an agent-based model. *Transportation Research Procedia*, 69, 759-766.
- Calleo, Y., Giuffrida, N., & Pilla, F. (2023). The future of transport and stakeholders' engagement: a bibliometric analysis of the scientific literature. *Transportation Research Procedia*, 69, 639-646.
- Giuffrida, N., Pilla, F., & Carroll, P. (2023). The social sustainability of cycling: Assessing

- equity in the accessibility of bike-sharing services. *Journal of Transport Geography*, 106, 103490.
- Giuffrida, N., Binetti, M., Viscio, S., & Ottomanelli, M. (2022). A Simplified Framework for the Equity-Based Spatial Assessment of Alternative Public Transport Networks. *Sustainability*, 14(24), 16606.
 - Fazio, M., Pluchino, A., Inturri, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., & Ignaccolo, M. (2022). Exploring the impact of mobility restrictions on the COVID-19 spreading through an agent-based approach. *Journal of Transport & Health*, 25, 101373.
 - Giuffrida, N., Fajardo-Calderin, J., Masegosa, A. D., Werner, F., Steudter, M., & Pilla, F. (2022). Optimization and machine learning applied to last-mile logistics: A review. *Sustainability*, 14(9), 5329.
 - Calabrò, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., Inturri, G., Ignaccolo, M., & Correia, G. H. D. A. (2022). Fixed-Route vs. Demand-Responsive Transport Feeder Services: An Exploratory Study Using an Agent-Based Model. *Journal of Advanced Transportation*, 2022.
 - Calabrò, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., Fazio, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2022). Modelling the dynamics of fragmented vs. consolidated last-mile e-commerce deliveries via an agent-based model. *Transportation Research Procedia*, 62, 155-162.
 - Giuffrida, N., Fazio, M., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2022). Connecting university facilities with railway transport stations: the case of Catania. *Transportation Research Procedia*, 60, 568-575.
 - Ignaccolo, M., Zampino, S., Maternini, G., Tiboni, M., Leonardi, S., Inturri, G., ... & Torrisi, V. (2022). How to redesign urbanized arterial roads? The case of Italian small cities. *Transportation research procedia*, 60, 196-203.
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., Cocuzza, E., Giuffrida, N., Le Pira, M., & Torrisi, V. (2022). Developing micromobility in urban areas: Network planning criteria for e-scooters and electric micromobility devices. *Transportation research procedia*, 60, 448-455.
 - Fazio, M., Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2021). Planning Suitable Transport Networks for E-Scooters to Foster Micromobility spreading. *Sustainability*, 13(20), 11422.
 - Giuffrida, N., Fazio, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2021, September). Fostering Ports Synergies by Centrality Measures: An Approach Based on Automated Identification Systems. In *International Conference on Computational Science and Its Applications* (pp. 177-187). Springer, Cham.
 - Giuffrida, N., Grasso, S., Muschella, E., Valastro, D., Inturri, G., Dell'Osso, R., ... & Ignaccolo, M. (2021). Participation, Information, Action: A Collaborative Map to Evaluate Mobility Spots. In *Innovation in Urban and Regional Planning: Proceedings of the 11th INPUT Conference—Volume 1* (p. 281). Springer Nature.
 - Inturri, G., Giuffrida, N., Le Pira, M., Fazio, M., & Ignaccolo, M. (2021). Linking Public Transport User Satisfaction with Service Accessibility for Sustainable Mobility Planning. *ISPRS International Journal of Geo-Information*, 10(4), 235.
 - Pluchino, A., Biondo, A.E., Giuffrida, N., Inturri, G., Latora, V., Le Moli, R., Rapisarda, A., Russo, G., Zappalà, C. A novel methodology for epidemic risk assessment of COVID-19 outbreak (2021) 11 (1), art. no. 5304.
 - Giuffrida, N., Stojaković, M., Twrdy, E., Ignaccolo, M. The importance of environmental factors in the planning of container terminals: The case study of the port of Augusta (2021) 11 (5), art. no. 2153, pp. 1-14.
 - Inturri, G., Giuffrida, N., Ignaccolo, M., Le Pira, M., Pluchino, A., Rapisarda, A., D'Angelo, R. Taxi vs. demand responsive shared transport systems: An agent-based simulation approach (2021) 103, pp. 116-126.
 - Giuffrida, N., Le Pira, M., Fazio, M., Inturri, G., Ignaccolo, M. On the spatial feasibility of crowdshipping services in university communities (2021) 52, pp. 19-26.
 - Calabro, G., Correia, G., Giuffrida, N., Ignaccolo, M., Inturri, G., Pira, M.L. Comparing the performance of demand responsive and schedule-based feeder services of mass rapid transit: An agent-based simulation approach (2020) art. no. 9264861, pp. 280-285.
 - Giuffrida N., Ignaccolo M., Inturri G., Torrisi V. (2020) Port-City Shared Areas to Improve Freight Transport Sustainability. In: Gervasi O. et al. (eds) *Computational Science and Its*

- Applications – ICCSA 2020. ICCSA 2020. Lecture Notes in Computer Science, vol 12255. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-58820-5_6
- Lorenčić, V., Twrdy, E., Giuffrida, N., Ignaccolo, M., Inturri, G., 2020. Measuring and evaluating the performance of cruise ports with a multicriteria approach. ICTS 2020 - MARITIME, TRANSPORT AND LOGISTICS SCIENCE - Conference proceedings - ISBN 978-961-7041-08
 - Fazio, M., Giuffrida, N., Inturri, G., and Ignaccolo, M., "Combining GPS-Tracks and Accident Data to Improve Safety of Cycling Paths," SAE Technical Paper 2020-24-0020, 2020
 - Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., 2020. Addressing the public transport ridership/coverage dilemma in small cities: a spatial approach. Case Studies on Transport Policy, In press. doi: 10.1016/j.cstp.2020.06.008
 - Giuffrida, N., Cocuzza, E., Ignaccolo, M., Inturri, G. (2020). A comprehensive index to evaluate non-motorized accessibility to port-cities. International Journal of Sustainable Development and Planning, Vol. 15, No. 5, pp. 743-749.
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., Calabrò, G., Torrisci, V., Giuffrida, N., Le Pira, M. Auditing streets' pedestrian compatibility: A study of school sites' requalification. In Tira, M., Pezzagno, M., & Richiedei, A. (2020). Pedestrians, Urban Spaces and Health: Proceedings of the XXIV International Conference on Living and Walking in Cities (LWC, September 12-13, 2019, Brescia, Italy).
 - Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., Calabrò, G., Cuius, B., ... & Pluchino, A. (2020). On-Demand Flexible Transit in Fast-Growing Cities: The Case of Dubai. Sustainability, 12(11), 4455.
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., Giuffrida, N., Le Pira, M., Torrisci, V., & Calabrò, G. A step towards walkable environments: spatial analysis of pedestrian compatibility in an urban context. European Transport – Trasporti Europei, 75.
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., Giuffrida, N., Torrisci, V., & Cocuzza, E. (2020). Sustainability of Freight Transport through an Integrated Approach: the Case of the Eastern Sicily Port System. Transportation Research Procedia, 45, 177-184.
 - Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2019). Mapping with Stakeholders: An Overview of Public Participatory GIS and VGI in Transport Decision-Making. ISPRS International Journal of Geo-Information, 8(4), 198.
 - Giuseppe Inturri, Michela Le Pira, Nadia Giuffrida, Matteo Ignaccolo, Alessandro Pluchino, Andrea Rapisarda, Riccardo D'Angelo, 2019. Multi-agent simulation for planning and designing new shared mobility services. Research in Transportation Economics, 73, pp. 34-44.
 - Ignaccolo M., Inturri G., Giuffrida N., Le Pira M., Torrisci V. (2019). Public Engagement for Designing New Transport Services: Investigating Citizen Preferences from a Multiple Criteria Perspective. Transportation Research Procedia 37:91-98
 - Giuseppe Inturri, Nadia Giuffrida, Matteo Ignaccolo, Michela Le Pira, Alessandro Pluchino, Andrea Rapisarda, 2018. Testing Demand Responsive Shared Transport Services via Agent-Based Simulations. In Daniele P., Scrimali L. New Trends in Emerging Complex Real Life Problem. Springer.
 - Nadia Giuffrida, Giuseppe Inturri, Matteo Ignaccolo, Martina Fazio: A Gis-Based Multi Criteria Approach For The Design Of A Cycling Network In The City Of Catania. ICTTE 2018 - International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade; 09/2018
 - Nadia Giuffrida, Matteo Ignaccolo, Giuseppe Inturri (2018). Using multiple correspondence analysis to improve safety in the interaction between road transit and public spaces. In Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality: Proceedings of the XXIII International Conference on Living and Walking in Cities (LWC 2017), June 15-16, 2017, Brescia, Italy
 - Carmelo Ignaccolo, Nadia Giuffrida, Vincenza Torrisci (2018), The queensway of New York city. A proposal for sustainable mobility in queens. In Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality: Proceedings of the XXIII International Conference on Living and Walking in Cities (LWC 2017), June 15-16, 2017, Brescia, Italy
 - Giuffrida N., Ignaccolo M., Inturri G., Rofé Y., Calabrò G. (2017). Investigating the

- Correlation between Transportation Social Need and Accessibility: the Case of Catania. *Transportation Research Procedia* 27 816–823
- Ignaccolo M., Inturri G., García-Melón M., Giuffrida N., Le Pira M., Torrìs V. (2017). Combining Analytic Hierarchy Process (AHP) with role-playing games for stakeholder engagement in complex transport decisions. *Transportation Research Procedia* 27 500–507
 - López Lambas M. E., Giuffrida N., Ignaccolo M., Inturri G. (2017). Comparison between Bus Rapid Transit and Light-Rail Transit Systems: A Multi-Criteria Decision Analysis Approach. In *Urban Transport XXIII, WIT Transactions on The Built Environment, Volume 176*, ISBN 978-1-78466-209-7, Edited By S. Ricci; C. A. Brebbia; ISSN 1743-3509
 - Inturri G., Ignaccolo M., Le Pira M., Capri S., Giuffrida N. (2017). Influence of Accessibility, Land Use and Transport Policies on the Transport Energy Dependence of a City. *Transportation Research Procedia*, ISSN: 2352-1465
 - Ignaccolo M., Inturri G., Giuffrida N., Le Pira M., Torrìs V. (2017). Structuring transport decision-making problems through stakeholder engagement: the case of Catania metro accessibility. In: Gianluca Dell'Acqua, Fred Wegman. *Transport Infrastructure and Systems*. London: Taylor & Francis Group, ISBN: 9781138030091 (2017)
 - Giuffrida N., Inturri G., Spica S., Ignaccolo M. (2017). The impact of a bus rapid transit line on spatial accessibility and transport equity: the case of Catania. In: Gianluca Dell'Acqua, Fred Wegman. *Transport Infrastructure and Systems*. p. 753-758, London: Taylor & Francis Group, ISBN: 9781138030091 (2017)
 - Giuffrida N. (2017). Accessibilità ed energia. In La Greca P., Tira M. *Pianificare per la sostenibilità energetica della città*. Maggioli Editore ISBN 978-88-916-1514-5
 - Ignaccolo M., Inturri G., Giuffrida N., Torrìs V. (2016). Public Transport Accessibility and Social Exclusion: Making the Connections. In: Prof. Dr Srećko Žeželj. (a cura di): Assoc. Prof. Dr Olja Čokorilo, ICTTE BELGRADE 2016 - Proceedings of the third International Conference on Traffic and Transport Engineering. p. 785-792, Uzun Mirkova 10/I 11000 Belgrade, Serbia: City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, ISBN: 978-86-916153-3-8 (2016)
 - Torrìs V., Ignaccolo M., Inturri G., Giuffrida N.: Combining Sensor Traffic and Simulation Data to Measure Urban Road Network Reliability. In: Prof. Dr Srećko Žeželj. (a cura di): Assoc. Prof. Dr Olja Čokorilo, ICTTE BELGRADE 2016 - Proceedings of the third International Conference on Traffic and Transport Engineering. p. 785-792, Uzun Mirkova 10/I 11000 Belgrade, Serbia: City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, ISBN: 978-86-916153-3-8 (2016)
 - Inturri G., Ignaccolo M., Giuffrida N. (2014). CRITERI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DELLE LINEE TRANVIARIE. In: (a cura di): Felice Giuliani, *L'utente debole nelle intersezioni stradali*. p. 131-147, FORLÌ: Egaf, ISBN: 9788884825575

Relatore delle tesi di laurea

- Federica Mastro, Fattibilità di un servizio MaaS (Mobility as a Service) per una comunità universitaria, Politecnico di Bari, LM Ing. Civile, A.A. 2023-2024
- Domenico Orlando, Vulnerabilità e Resilienza delle Reti Di Trasporto, Politecnico di Bari, LM Ing. Civile, A.A. 2023-2024
- Carla Lamanna, Mobility as a Service e dimensione di genere", Politecnico di Bari, LM Ing. Civile, A.A. 2023-2024
- Vincenza Novielli, Progettazione di una Strada Scolastica. Buone pratiche ed analisi del caso reale di Sannicandro di Bari, Politecnico di Bari, LM Ing. Civile, A.A. 2023-2024
- Pietro Monopoli, Analisi dell'offerta di trasporto ferroviario ed effetti sul territorio mediante l'utilizzo di time scaled maps, Politecnico di Bari, LM Ing. Civile, A.A. 2022-2023
- Francesco Ciociola, Metodologie per la valutazione di progetti di infrastrutture di trasporto: Il caso della SR 1 in provincia di Foggia, LM Ing. Ambiente e Territorio, A.A. 2022-2023
- Maria Schiavone, Progettazione di un servizio innovativo per la logistica dell'ultimo miglio, Politecnico di Bari, LM Ing. Civile, A.A. 2021-2022

Correlatore delle tesi di laurea

- Tim Gleeson. Where is it needed most? Incorporating user preference into the prioritisation of bicycle infrastructure improvements in Dublin. Master of Regional and Urban Planning Capstone Research Project PLAN40290, A.A. 2020-21, University College Dublin
- Aurora Altini , Analisi della domanda dei servizi di sharing nella Città di Bari: il caso di Pikyrent . LM Ing. Civile, A.A. 2023-2024
- Laura Criscione. Strategie innovative di consegna delle merci in ambito urbano mediante un modello di simulazione ad agenti. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2020-21, Università degli Studi di Catania
- Chiara Grillo. L'uso dei big data nella pianificazione dei trasporti: il caso di Vittoria. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2020-21, Università degli Studi di Catania
- Yassine El Mahi. L'accessibilità pedonale al trasporto pubblico urbano: il caso delle sedi universitarie. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2020-21, Università degli Studi di Catania
- Giovanni Limoli. I "port community system" per promuovere lo sviluppo sostenibile dei sistemi portuali. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2020-21, Università degli Studi di Catania
- Domenico Garofalo. Strumenti per la valutazione di convenienza del trasporto intermodale delle merci: il caso del porto di Catania e Augusta. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2020-21, Università degli Studi di Catania
- Antonino Mauceri. Innovazioni tecnologiche e di sistema nel campo della logistica urbana. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2019-20, Università degli Studi di Catania
- Saro Di Pasquale. Pianificazione di una rete per l'uso sicuro dei monopattini elettrici. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2019-20, Università degli Studi di Catania
- Sebastiano Scatà. Caratterizzazione della centralità dei porti siciliani attraverso il tracciamento automatico delle rotte del trasporto marittimo. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2019-20, Università degli Studi di Catania
- Valeria Cali. Utilizzo dei dati di traffico a supporto della pianificazione dei trasporti. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2019-20, Università degli Studi di Catania
- Alessio Gagliano. Strumenti di microsimulazione del traffico open source. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2019-20, Università degli Studi di Catania
- Simona Molino. Mappa per l'accessibilità pedonale: Metrominuto. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2019-20, Università degli Studi di Catania
- Davide Maltese. La tecnica del cold ironing per migliorare la sostenibilità ambientale dei porti. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2019-20, Università degli Studi di Catania
- Francesco Carbone. Intermodalità treno-bicicletta: effetti della demografia, caratteristiche della stazione e dell'ambiente costruito. Anno accademico 2018-2019, Università degli Studi di Catania
- Pietro Ruccella. Prospettive di un nuovo modello di mobilità: Il caso del MaaS. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2018-19, Università degli Studi di Catania
- Andrea Lo Presti. Analisi degli scenari di progetto della rete di trasporto urbano di Catania Tesi di laurea magistrale in "Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti". Anno accademico 2018-2019, Università degli Studi di Catania
- Giovanni Lucio Prassede. Vulnerabilità delle reti di trasporto congestionate: il caso di

Catania. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2017-18, Università degli Studi di Catania

- Eugenio Ignazio Coppola. La misura dell'accessibilità al trasporto pubblico nella città di Catania. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2017-18, Università degli Studi di Catania
- Giuseppina Mauceri. Uso della Multiple Correspondence Analysis per la valutazione della sicurezza pedonale. Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle acque e dei trasporti. Anno accademico 2016-2017, Università degli Studi di Catania
- Alice Maria Bongiovanni. Sistema portuale del mar di Sicilia orientale: prospettive del traffico ro-ro. Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle acque e dei trasporti. Anno accademico 2016-2017, Università degli Studi di Catania
- Andrea Pellegrino. Criteri di pianificazione della mobilità ciclistica. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno accademico 2016-2017, Università degli Studi di Catania
- Martina Fazio. Criteri di progettazione di una rete ciclabile basati sull'uso del GIS. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno accademico 2016-2017, Università degli Studi di Catania
- Sebastiano Spica Dinatale. Il trasporto pubblico per migliorare l'accessibilità ai posti di lavoro: il caso della città di Catania. Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle acque e dei trasporti. Anno Accademico 2015-2016, Università degli Studi di Catania
- Giovanni Calabrò. L'accessibilità urbana con i sistemi di trasporto pubblico come strumento di valutazione dell'esclusione sociale. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2015-2016, Università degli Studi di Catania
- Antonio Graziano Giampiccolo. L'accessibilità come strumento di valutazione di un sistema di trasporti caso studio collegamento milo-S.Sofia. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2015-2016, Università degli Studi di Catania
- Angelo Zappietro. Metodologia per la stima dei tempi di passaggio alle fermate del trasporto pubblico urbano. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2015-2016, Università degli Studi di Catania
- Veronica Costanzo. L'accessibilità come strumento di supporto alle scelte di pianificazione dei trasporti. Tesi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale. Anno Accademico 2014-2015, Università degli Studi di Catania
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza internazionale TIS 2024, con lo studio "Empirical Evidence and Policy Insights from Smart Mobility Hubs Implementation for Public Office Staff in Dublin City." (19-20 settembre 2024)
- Partecipazione come chair alla conferenza internazionale TIS 2024 per la session "Environmental, social and economic sustainability of transport systems" (19-20 Settembre 2024, Roma)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza internazionale EWGT 2024, con lo studio "Mobility patterns and the potential of innovative mobility services for a university community" (Lund, Svezia, 3-6 settembre, 2024)
- Partecipazione come chair alla conferenza internazionale EWGT 2024, per la session "Traffic Speed and Operational Analysis" (3-6 settembre 2024, Lund)
- Partecipazione in qualità di relatore al seminario scientifico SIDT 2024, con il poster "Evaluating merge strategies for efficient traffic management at on-ramps" (12-14 giugno, Villasimius)
- Partecipazione in qualità di relatore al seminario AIMAS 2024 (19-20 Aprile, Petralia Soprana) con lo studio "Citizen Empowerment through Data: unveiling the potential for Transport Decision-Making"
- Partecipazione in qualità di relatore al NECTAR Cluster 3 Workshop Delivering Just Sustainabilities Green and Equitable Transitions in Last Mile Logistics organized in Cercedilla (20th - 22nd September 2023)
- Chair della session "Sustainable Transport Planning and Policies" alla conferenza TIS Roma 2022 (15-16 Settembre 2022, Roma)

Partecipazione a convegni in qualità di relatore:

- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza TIS Roma 2022 con lo studio "Selecting locations for urban logistic facilities in Dublin: a geo-oriented participatory approach" (15-16 Settembre 2022, Roma)
- Chair della session "Spatial Dimensions Of E-Mobility To Foster Multimodal And Intermodal Transport" alla conferenza IGU-UGI 2022 – Time for Geographers (18-21 Luglio 2022, Parigi)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza IGU-UGI 2022 – Time for Geographers con lo studio: "Bikes as a service: spatial feasibility of crowdshipping through shared e-mobility" (18-21 Luglio 2022, Parigi)
- Partecipazione in qualità di relatore al seminario scientifico SIDT 2022 con lo studio: "A vertical equity indicator for public transport network design in urban areas" (15-16 giugno 2022, Genova)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza COMUS 2020 - Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible 2020, con lo studio "Políticas europeas de Movilidad" (25-29 aprile 2022, online).
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza 8th International SRF Workshop con lo studio "Setting up an integrated ICT platform to improve city logistics: first insights from the SENATOR project" (9-11 Novembre 2021, online)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza INPUT 2020, 8-10 Settembre 2021, Catania, con lo studio "Participation, Information, Action: A Collaborative Map to Evaluate Mobility Spots"
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza BTR#3 bridging Transportation Researchers Conference, con lo studio "The social sustainability of cycling: assessing equity in the accessibility of bike-sharing services" (5-6 Agosto 2021, online)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza ICCSA 2021 - The 21th International Conference on Computational Science and its Applications, con lo studio "Fostering Ports Synergies by Centrality Measures: An Approach Based on Automated Identification Systems" (13-16 settembre 2021, online)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza ICTS2020-19th International Conference on Transport Science, con lo studio "Measuring and evaluating the performance of cruise ports with a multicriteria approach" (17-18 Settembre 2020, Portorož, Slovenia and online)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza CSM2020 2nd Conference on Sustainable Mobility, con lo studio "Combining GPS-Tracks and Accident Data to Improve Safety of Cycling Paths" (5-6-7 Settembre, online)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza ICCSA 2020 - The 20th International Conference on Computational Science and its Applications, con lo studio "Port-city shared areas to improve freight transport sustainability" (1-4 Luglio, 2020, online)
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza COMUS 2020 - Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible 2020, con lo studio "Políticas europeas de Movilidad" (Online).
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza International Conference TRB 2020, con lo studio "Multilayer business model to assess sustainability of flexible mobility on – demand services" (Washington 12-16 Gennaio 2020).
- Partecipazione in qualità di relatore alla conferenza International Conference TRB 2020 (Washington 12-16 Gennaio 2020), con lo studio "On-Demand Flexible Transit in fast growing cities: the experience of the MVMANT service in Dubai".
- Presentazione dello studio "Linking user satisfaction with accessibility measures: a spatial analysis of public transport quality for sustainable mobility policy" alla conferenza TIS Roma 2019, Roma 23-24 settembre 2019, alla Special Session WCTR SIG G3 (2) – Urban Transport Planning and Policy
- Chair della session "Transport Infrastructure management and Reliability" alla conferenza TIS Roma 2019, Roma 23-24 settembre 2019
- Presentazione dello studio "Sustainability of Freight Transport through an Integrated Approach: the Case of the Eastern Sicily Port System" alla conferenza TIS Roma 2019, Roma 23-24 settembre 2019

- Presentazione dello studio “A framework for the evaluation of the quality of pedestrian routes for the sustainability of port-city shared areas” alla conferenza del Wessex Institute 3rd International Conference on Coastal Cities and their Sustainable Future, Roma, 11-12 settembre 2019
- Presentazione dello studio “Taxi vs. demand responsive shared transport systems: an agent-based simulation approach” alla conferenza WCRT - 15th World Conference on Transport Research, Mumbai, 26-31 maggio 2019
- Presentazione dello studio “A GIS-Based Multi Criteria Approach for the Design of a Cycling Network in the City of Catania” alla conferenza ICTTE Belgrade 2018, 27-28 September 2018
- Presentazione dello studio “Comparison Between Bus Rapid Transit and Light- Rail Transit Systems: a Multi-Criteria Decision Analysis Approach”. Urban Transport 2017, Roma, 5-7 settembre 2017
- Presentazione dello studio “Investigating the Correlation between Transportation Social Need and Accessibility: the Case of Catania” alla conferenza EWGT 2017 4-6 settembre 2017, Budapest
- Presentazione dello studio “Using multiple correspondence analysis to improve safety in the interaction between road transit and public spaces” alla conferenza Living and Walking in Cities, LWC 2017, 15-16 giugno 2017, Brescia.
- Presentazione dello studio “The queensway of New York city. A proposal for sustainable mobility in queens” alla conferenza Living and Walking in Cities, LWC 2017, 15-16 giugno 2017, Brescia.
- Presentazione dello studio “The impact of a bus rapid transit line on spatial accessibility and transport equity” alla conferenza Transport Infrastructure and Systems (Tis 2017), Roma, 10-12 aprile 2017
- Presentazione dello studio “Public Transport Accessibility and Social Exclusion: Making the Connections” alla conferenza ICTTE Belgrade 2016, 23-25 novembre 2016, Belgrado.
- 6° Convegno Nazionale Sistema Tram, GIORNATE DI STUDIO “Non solo Tram: I sistemi a via guidata per il Trasporto Pubblico Locale”, Roma, 19 – 20 marzo 2015, con l'intervento “La fault tree analysis per il miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali nelle linee tranviarie”
- COST Meeting – Milan 2014, 23-26 marzo. Presentazione dei risultati della Short Term Scientific Mission nell'ambito della COST TU1103 - Operation and safety of tramways in interaction with public space, con l'intervento “Signals for Tram and Road Users”.
- Membro del program committee, del comitato scientifico e del comitato organizzativo della conferenza TISROMA 2024 – 4th AIIT International Conference on Transport Infrastructure and Systems, Rome
- Membro del comitato scientifico e del comitato organizzativo della conferenza TISROMA 2022 – 3rd AIIT International Conference on Transport Infrastructure and Systems, Rome
- Membro del Program Committee della Conferenza 35th International Conference on Legal Knowledge and Information Systems - AMPM 2022: 2nd Workshop in Agent-based Modeling & Policy-Making, 14 dicembre 2022
- Membro del comitato organizzativo TISROMA 2019 - 2nd AIIT International Conference on Transport Infrastructure and Systems, Rome 23-24 September 2019
- membro del comitato organizzativo della EIT Urban Mobility Summer School - Sustainable Mobility in Car-Dependent Regions, organizzata dal Politecnico di Bari in collaborazione con EIT Urban Mobility e Ghent University (Bari, 29 agosto-5 settembre, 2024).
- 2020 Vincitrice del Premio di Studio dell' Accademia Gioenia di Catania “BEST PHD THESIS AWARD” per la Tematica 3, ambito delle Scienze applicate, Filosofia della Scienza e Storia delle Scienze - Recenti sviluppi della ricerca nel campo dell'Ingegneria dei rischi urbani, territoriali e ambientali, con la tesi di Dottorato dal titolo “Modello PPGIS multicriteriale per la valutazione di scenari di progettazione dei sistemi di trasporto”
- 2020 Vincitrice del secondo premio della MUV Datathon competition, col progetto

Organizzazione di Conferenze Nazionali ed Internazionali

Premi e riconoscimenti

“MobiMap&Co”. <https://datathon.muv2020.eu/>

- 2019 Vincitrice di Travel Grant per la conferenza FOSS4GNA 2019, San Diego, 15-18 Apr 2019.
- 2014 Vincitrice del Premio “Migliore Tesi in Ingegneria dei Trasporti” (2014) della Fondazione Marida Correnti, con la Tesi Magistrale “Criteri di miglioramento della sicurezza dei sistemi di trasporto tranviari inseriti negli spazi pubblici urbani”
- Abilitazione alla professione di Ingegnere Civile (2014)

Attività editoriali

- Editorial Board Member della rivista Research in Transportation Business and Management (Print ISSN: 2210-5395 Online ISSN: 2210-5409)
- Editorial Board Member della rivista Discover Cities, Springer Nature, Electronic ISSN 3004-8311
- Editorial Board Member della rivista The Open Transportation Journal, ISSN 1874-4478
- Editorial Board Member della rivista Frontiers in Energy Efficiency Electronic ISSN 2813-6799
- Editorial Board member della rivista Applied Sciences (ISSN: 2076-3417), per la sezione “Transportation and Future Mobility”
- Reviewer Board Member della rivista ISPRS International Journal of Geo-Information (ISSN: 2220-9964)
- Attività di Guest Editor per i seguenti Special Issues:
 - "Feature Review Papers in 'Transportation and Future Mobility' Section", Applied Sciences (ISSN: 2076-3417)
 - "Innovations in last mile logistics: towards inclusivity, resilience and sustainability", Research in Transportation Economics (ISSN: 0739-8859)
 - "Improving the Environmental Performances of Maritime Transport and Ports", Applied Sciences (ISSN: 2076-3417)
 - "Sustainable Transport Planning and Decision-making", Sustainability (ISSN: 2071-1050)

Attività di revisore per le riviste scientifiche

- Transport Policy
- Transportation Research Record
- Journal of Advanced Transportation
- Journal of Transport Geography
- Journal of Advanced Transportation
- Research in Transportation Economics
- Transportation Research Part A: Policy and Practice
- Omega
- Research in Transportation Business and Management
- European Transport
- Journal of Cleaner Production
- Sustainable Cities and Society
- Environmental and Sustainability Indicators
- IEEE Access
- MDPI Journals: Sustainability, Social Sciences, Urban Science, ISPRS International Journal of Geo-Information, AgriEngineering, Mathematics, Infrastructures, Applied Sciences

Membro delle associazioni ed ordini di categoria

- Membro di NECTAR - Network on European Communications and Transport Activities Research anni 2020, 2023
- Membro di WCTR-S - World Conference on Transport Research Society anni 2019-2022
- Membro di AIIT – Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti dal 2017
- Membro dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania (Iscrizione Albo A num. 7034 dal 10/03/2015).

