

**Direzione Gestione Risorse e Servizi Istituzionali**  
**Settore Risorse Umane**  
**Ufficio Reclutamento**

**D.R. n. 47/2023**

**CODICE CUP: CUP D93C22000410001**

**OGGETTO:** nomina della Commissione di Valutazione della procedura di reclutamento di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - codice procedura: **PNRR.RTDA.DICATECH.22.13**

## **IL RETTORE**

- VISTO lo Statuto del Politecnico di Bari;
- VISTA la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 recante "Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", e in particolare l'art. 24;
- VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR;
- VISTO il D.D. n. 3138 del 16 dicembre 2021, rettificato con D.D. n. 3175 del 18 dicembre 2021, con il quale il MUR ha emanato l'"Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (di seguito "Avviso Centri Nazionali");
- VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17 giugno 2022, registrato dalla Corte dei Conti l'8 luglio 2022 al n. 1827, con il quale il MUR ha ammesso a finanziamento il Centro Nazionale "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) a valere sull'area tematica "Mobilità sostenibile";
- VISTO il Dispositivo n. 65 riferito al Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del giorno 19/10/2022 con il quale è stato approvato l'avvio delle procedure di reclutamento di ricercatori ex art. 24, comma 3, lett.a) L. 240/2010 nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS MOST) tra cui uno nel settore scientifico-disciplinare ICAR/05 "Trasporti", fornendo altresì gli elementi necessari per la predisposizione del relativo bando;
- VISTO il vigente "Regolamento del Politecnico di Bari per la disciplina dei ricercatori a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 della legge n. 240/2010" emanato con D.R. n. 1221 del 21 novembre 2022 ed in particolare l'art. 3, comma 1-bis, ai sensi del quale "L'indizione di procedure per il reclutamento di "RTD-a", successivamente al 29 giugno 2022, è consentita sino al 30 giugno 2025, in attuazione delle misure previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nonché di quelle previste dal Programma nazionale per la ricerca (PNR) 2021-2027";

- VISTO il D.R. n. 1266 del 30 novembre 2022 con il quale è stato autorizzato l'avvio delle procedure di reclutamento di complessivi 36 ricercatori a tempo determinato, della durata contrattuale di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia "Junior"), finanziati sui Progetti della Missione 4 "Istruzione e Ricerca", Componente 2 "Dalla Ricerca all'Impresa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR – M4C2), come specificato nell'allegata "Tabella 1)".
- VISTO il D.R. n. 1311 del 7/12/2022, con il quale è stata indetta la procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 (tipologia "junior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS MOST) - codice procedura: **PNRR.RTDA.DICATECH.22.13** (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 97 del 9/12/2022);
- VISTO il verbale del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica n. 1 del 10/01/2023 con cui è stato designato il prof. Mario Binetti, docente di II fascia presso questo Politecnico di Bari, quale componente della Commissione valutatrice della procedura in parola e, in applicazione dell'art. 10 del vigente "Regolamento del Politecnico di Bari per la disciplina dei ricercatori a tempo determinato ai sensi della Legge n. 240/2010", è stata proposta una lista di nomi tra i quali individuare gli altri due componenti della Commissione della medesima procedura;

## DECRETA

La Commissione di Valutazione della procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 (tipologia "junior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS MOST) - codice procedura: **PNRR.RTDA.DICATECH.22.13** (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 97 del 9/12/2022), è così composta:

### COMPONENTE DESIGNATO DAL DIPARTIMENTO:

BINETTI Mario	Professore II fascia	Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica	Politecnico di Bari
---------------	----------------------	---	---------------------

### COMPONENTI SORTEGGIATI:

MAZZULLA Gabriella	Professore I fascia	Dipartimento di Ingegneria Civile	Università della Calabria
COMI Antonio	Professore II fascia	Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini"	Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"

Il presente decreto è reso disponibile per via telematica sul sito web [www.poliba.it](http://www.poliba.it) del Politecnico di Bari, alla pagina: <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/pnrrrtadicatech2213>.

Bari, 17/01/2023

Il Rettore  
*prof. Francesco CUPERTINO*

---

Il Responsabile del Procedimento: Michele Dell'Olio  
tel. 080/5962585 - e-mail: [michele.dellolio@poliba.it](mailto:michele.dellolio@poliba.it)

Il Direttore Generale: dott. Sandro Spataro tel. 080/5962518  
e-mail: [direzione generale@poliba.it](mailto:direzione generale@poliba.it) - PEC: [politecnico.di.bari@legalmail.it](mailto:politecnico.di.bari@legalmail.it)