

Procedura per la chiamata di n. 1 posto di professore di seconda fascia nel S.S.D. ING-INF/04 "Automatica", ai sensi dell'art. 24, comma 6 della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica e dell'Informazione del Politecnico di Bari, nell'ambito del "Piano Straordinario per la progressione di carriera dei ricercatori a tempo indeterminato in possesso di Abilitazione Scientifica Nazionale" di cui al D.M. n. 561 del 28/04/2021 (codice procedura PA.DEI.2str.art24.21.03), indetta con D.D.D. n. 47 dell'11/02/2022, il cui avviso è stato reso disponibile per via telematica sulla pagina web del Politecnico di Bari all'indirizzo <http://www.poliba.it/it/amministrazione-eservizi/padei2start242103>.

## **ALLEGATO 1 AL VERBALE 2**

### **SCHEDA DI RIPARTIZIONE PUNTEGGI**

**Nome e Cognome: Paolo Lino**

<b>ATTIVITA' DIDATTICA ( Punteggio massimo attribuibile 20)</b>	<b>punti</b>
3a) numero dei corsi/moduli di insegnamento di cui si è stati titolari, relativamente alle tematiche del settore concorsuale: 22 corsi di insegnamento in ING/INF/04 per un totale 132 CFU	5
3b) continuità dell'insegnamento: in modo continuato del 2004 al 2021	5
3c) partecipazione alle commissioni degli esami di profitto;	5
3d) attività didattica presso corsi di dottorato o partecipazione a Collegi di Dottorato 1. Partecipazione al Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria Elettrica e dell'Informazione - DOT130W083", A.A. di inizio: 2013 - Ciclo: XXIX - Durata: 3 anni. 2. Partecipazione al Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria Elettrica e dell'Informazione - DOT130W083", A.A. di inizio: 2019 - Ciclo: XXXV - Durata: 3 anni. 3. Partecipazione al Collegio dei Docenti del Dottorato in "Industria 4.0", A.A. di inizio: 2020 - Ciclo: XXXVI - Durata: 3 anni. 4. Tutor accademico per i Progetti di Dottorato dei seguenti candidati in collaborazione con Bosch CVIT: Ing. Saponaro, Ing. Michele Tomaselli (XXXIII Ciclo), Dr.ssa Sama Molaie (XXXIII Ciclo).	5
<b>PUNTEGGIO COMPLESSIVO</b>	20

<b>ATTIVITA' DI RICERCA ( Punteggio massimo attribuibile 40)</b>	<b>punti</b>
1. 1a) coerenza complessiva dell'attività del candidato con il S.S.D. ING-INF/04	5
2. 1b) continuità temporale dell'attività scientifica e didattica:	5
3. 1c) organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi: ha partecipato a 14 progetti nazionali e 4 progetti europei	8
4. 1d) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e	10

internazionali: session chair a 12 conferenze internazionali, ha organizzato 4 special session a conferenze internazionali, è stato relatore a 31 conferenze internazionali e nazionali	
<p>1e) servizi e incarichi istituzionali presso Atenei italiani ed esteri e/o enti pubblici e privati con finalità scientifiche e/o di trasferimento tecnologico.</p> <p>Ha svolto i seguenti corsi presso atenei esteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 26/02/17-08/03/17 “Modeling and Control Techniques for Automotive and Mechatronics Applications”, 26 febbraio – 8 marzo 2017. Corso intensivo della durata di 20 ore per studenti di Master e Dottorato presso la University of Novi Sad, Serbia, nell’ambito del Programma Erasmus+ Key Action 1.</li> <li>• 14/06/17-23/06/17 “Modeling and Control Techniques for Automotive and Mechatronics Applications”, 14-23 giugno 2017. Corso intensivo della durata di 20 ore per studenti di Master e Dottorato presso la Kazan National Research Technical University - Kazan Aviation Institute (KNRTU-KAI), Federazione Russa, nell’ambito del Programma Erasmus+ Key Action 1.</li> <li>• 05/09/17-08/09/17 “Modelling and implementation issues of fractional order controllers: Some case studies”, 8 settembre 2017, Lezione svolta per la Training School su “Fractional order controllers: from theory to application”, nell’ambito del Progetto Europeo COST “Fractional”. Ore di didattica frontale n. 4.</li> <li>• 21/02/18-27/02/18 “Modelling and Implementation Issues of Fractional Order Controllers in Electro-Mechanical and Automotive Systems”. Corso intensivo della durata di 14 ore per studenti di Master e Dottorato presso la University of Novi Sad, Serbia, nell’ambito del Programma Erasmus+ Key Action 1.</li> <li>• 21/05/18-25/05/18 “Modelling and Implementation Issues of Fractional Order Controllers in Electro-Mechanical and Automotive Systems”. Corso intensivo della durata di 10 ore per studenti di Master e Dottorato presso la Kazan National Research Technical University - Kazan Aviation Institute (KNRTU-KAI), Federazione Russa, nell’ambito del Programma Erasmus+ Key Action 1.</li> <li>• 08/06/18-14/06/18 “Introduction to Mechatronic Systems”. Corso intensivo della durata di 14 ore per studenti di Master e Dottorato presso la University of Novi Sad, Serbia, nell’ambito del Programma Erasmus+ Key Action 1.</li> <li>• 10/07/18-21/07/18 “Introduction to mechatronic systems, and applications of fractional calculus to mechatronic systems”. Corso intensivo della durata di 24 ore per studenti di Master e Dottorato presso la Novosibirsk State Technical University (NSTU), Federazione Russa, nell’ambito del Programma Erasmus+ Key Action 1.</li> <li>• 11/05/19-20/05/19 “Introduction to mechatronic systems, and applications of fractional calculus to mechatronic systems”. Corso intensivo della durata di 20 ore per studenti di Master e Dottorato presso la Kazan National Research Technical University - Kazan Aviation Institute (KNRTU-KAI), Federazione Russa, nell’ambito del Programma Erasmus+ Key Action 1.</li> </ul>	10
<b>PUNTEGGIO COMPLESSIVO</b>	<b>38</b>

<b>PUBBLICAZIONI (punteggio massimo attribuibile 40)</b> <i>N.B.: Valutare esclusivamente le pubblicazioni inviate ai fini della valutazione e indicate nel relativo elenco</i>	<b>Tipologia*</b>	<b>Punti</b>
[1] Lino P, Maione G, Garrappa R, Holm S (2021). An Approach to	Articolo su	3.5

Optimal Integer- and Fractional-order Modeling of Electro-injectors in Compression-ignition Engines, CONTROL ENGINEERING PRACTICE, vol. 115, 104890, ISSN 0967-0661, doi.org/10.1016/j.conengprac.2021.104890.	rivista internazionale	
[2] Jakovljevic B, Lino P, Maione G (2021). Cascaded Control of Double-loop PMSM Drives by Optimized Fractional-Order and Distributed-Order PID Controllers, EUROPEAN JOURNAL OF CONTROL, vol. 58, p. 232-244, ISSN 0947-3580, doi.org/10.1016/j.ejcon.2020.06.005.	Articolo su rivista internazionale	2.5
[3] Nigmatullin R R, Lino P, Maione G (2020). Fuzzy Calculus: The Link with Quantum Mechanics and Discrete Fractional Operators, FRACTIONAL CALCULUS AND APPLIED ANALYSIS, vol. 23 (3), p. 764-786, ISSN: 1314-2224, doi.org/10.1515/fca-2020-0038.	Articolo su rivista internazionale	2
[4] Tomaselli M, Bottiglione F, Lino P, Carbone G (2020). NuVinci drive: Modeling and Performance Analysis, MECHANISM AND MACHINE THEORY, Vol. 150, 2020, 103877, ISSN 0094-114X, doi.org/10.1016/j.mechmachtheory.2020.103877.	Articolo su rivista internazionale	2
[5] Lino P, Maione G, Stasi S, Padula F, Visioli A (2017). Synthesis of Fractional-order PI Controllers and Fractional-order Filters for Industrial Electrical Drives. IEEE/CAA JOURNAL OF AUTOMATICA SINICA, vol. 4, p. 58-69, ISSN: 2329-9266, doi: 10.1109/JAS.2017.7510325	Articolo su rivista internazionale	3.5
[6] Caponetto R, Tomasello V, Lino P, Maione G (2016). Design and Efficient Implementation of Digital Non-integer Order Controllers for Electro-mechanical Systems. JOURNAL OF VIBRATION AND CONTROL, vol. 22, p. 2196-2210, ISSN: 1077-5463, doi: 10.1177/1077546315614120	Articolo su rivista internazionale	2
[7] Caponetto R, Sapuppo F, Tomasello V, Maione G, Lino P (2016). Fractional-Order Identification and Control of Heating Processes with Non-Continuous Materials. ENTROPY, vol. 18, ISSN: 1099-4300, doi: 10.3390/e18110398	Articolo su rivista internazionale	1
[8] Lino P, Maione G (2013). Loop-Shaping and Easy Tuning of Fractional-Order Proportional Integral Controllers for Position Servo Systems. ASIAN JOURNAL OF CONTROL, vol. 15, p. 796-805, ISSN: 1561-8625, doi: 10.1002/asjc.556	Articolo su rivista internazionale	2
[9] Dellino G, Lino P, Meloni C, Rizzo A (2009). Kriging Metamodel Management in the Design Optimization of a CNG Injection System. MATHEMATICS AND COMPUTERS IN SIMULATION, vol. 79, p. 2345-2360, ISSN: 0378-4754, doi: 10.1016/j.matcom.2009.01.013	Articolo su rivista internazionale	1
[10] Lino P, Maione B, Amorese C (2008). Modeling and Predictive Control of a New Injection System for Compressed Natural Gas Engines. CONTROL ENGINEERING PRACTICE, vol. 16, p. 1216-1230, ISSN: 0967-0661, doi: 10.1016/j.conengprac.2008.01.008	Articolo su rivista internazionale	3.5
[11] Maione G, Lino P (2007). New Tuning Rules for Fractional PI <sup>alpha</sup> Controllers. NONLINEAR DYNAMICS, vol. 49, p. 251-257, ISSN: 0924-090X, doi: 10.1007/s11071-006-9125-x	Articolo su rivista internazionale	3

[12] Lino P, Maione B, Rizzo A (2007). Nonlinear Modelling and Control of a Common Rail Injection System for Diesel Engines. APPLIED MATHEMATICAL MODELLING, vol. 31, p. 1770-1784, ISSN: 0307-904X, doi: 10.1016/j.apm.2006.06.001	Articolo su rivista internazionale	2
<b>PUNTEGGIO COMPLESSIVO</b>		<b>28</b>

\* riportare in tabella ciascun titolo valutato, indicandone la tipologia (monografie, saggi, articoli, ecc.) e il punteggio assegnato.

<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>	<b>86 PUNTI</b>
-------------------------	-----------------

Il giudizio sintetico è ottimo.